

天津职业技术师范大学 2012 年科技特派员情况表

序号	特派员简介	派驻企业名称	派驻企业所在区县	工作进展及成效
1	<p>闫利文，男，1967 年生，教授，博士，天津职业技术师范大学机械工程学院，天津市高速切削与精密加工重点实验室，派驻企业兼任总工程师。</p>	<p>天津天新机床制造有限公司</p>	<p>蓟县</p>	<p>主持横向合作项目《七轴数控落地式专用镗床》，天津市科委专家鉴定为国际先进，并获天津市 2011 年科技进步三等奖，现主持天津市科技型中小企业发展专项资金项目《多轴数控钻镗铣系列机床产业化开发》。</p>
2	<p>李充宁，男，教授，硕士研究生导师，现代机械设计研究所所长，天津机械工程学会生产工程分会理事，机械工业减变速机标准化技术委员会委员，中国机械工程学会机械传动分会委员。长期从事机械学方面的教学和科研工作。</p>	<p>天津百利天星传动有限公司 (原天津减速机股份有限公司)</p>	<p>空港物流加工区</p>	<p>主要开展了行星摆线齿轮精密传动减速机系列机型的设计，研究了加工制造及样机性能测试试验等方面的关键技术和工艺问题；解决有关零（部）件高精度加工工艺和加工制造的工艺手段、工装等；进行减速机样机的制造和装配测试，开发出来行星摆线齿轮精密传动减速机，经测试达到和接近国际精密传动减速机性能指标。该项目获得国家 863 计划项目支持，开展行星摆线齿轮精密传动减速机的产业化工作。</p>

3	李小鹏, 男, 博士, 教授, 硕士研究生导师, 汽车学院副院长	天津市松正电动汽车技术股份有限公司	滨海新区	<p>在天津市松正电动汽车技术股份有限公司, 来自天津职业技术师范大学的李小鹏教授带领他的课题组与企业技术人员联合进行电动汽车关键技术的联合科技攻关。共同开发的项目“纯电动车用电力驱动系统”经天津市高新技术成果转化中心鉴定为国际先进, 该项目已经实现了批量生产并产生了重大的经济效益; 项目“基于 CAN 总线的汽车电子控制系统”在中国天津技术创业大赛获得三等奖; 共同申报了天津市科技支撑项目“新能源客车电动助力转向系统研究与开发”并获得了立项; 共同筹划申报了“天津市电动汽车驱动系统技术工程中心”。通过深入的产学研合作缩短了产品开发周期, 降低了开发成本, 提高产品技术创新能力, 有效的整合了企业和学校资源, 实现了优势互补和资源共享。</p>
---	----------------------------------	-------------------	------	--

4	蔡玉俊，男，博士，教授，硕士研究生导师，机械学院副院长	天津汽车模具股份有限公司	滨海新区	<p>在天津汽车模具股份有限公司,来自天津职业技术师范大学的蔡玉俊教授带领他的课题组与企业工程技术人员组建横向科研团队,针对国内 C 级轿车高档模具主要依赖进口的现状,进行高精度、复杂模具的研发,缩短了新车型汽车覆盖件模具的设计制造周期,大大降低了生产成本,对早日实现高档汽车覆盖件模具的国产化做出了重要贡献。为企业产生经济效益 1000 多万元,两项科研成果分别获得 2010 年天津市科技进步二等奖和 2011 年滨海新区科技进步一等奖。同时协助企业建成“天津市汽车模具技术企业重点实验室”省部级平台,筹建了天津市模具数字化制造技术省部级工程中心,大大提高了企业的核心竞争力。</p>
---	-----------------------------	--------------	------	--

5	<p>李辉，男，教授，硕士研究生导师，天津职业技术师范大学科技产业处副处长。长期从事智能检测与控制方面的教学和科研工作。</p>	<p>天津市科德电气成套有限公司</p>	<p>河东区</p>	<p>主要面向电气传动系统设计、制造的综合性企业开展了功率单元、功率柜、交、直流传动系统、整流回馈系统的设计、PLC 自控系统（人机界面）。产品主要应用于冶金钢铁企业：炼钢、轧钢（棒线材及带钢）、冷轧薄板，设计了带钢、转炉、棒材、线材、输煤系统、斗轮机、高架门机、缆机、卸船机、汽车碰撞、等一系列开发软件、硬件。</p>
6	<p>田立国，男，副教授，硕士生导师，长期从事嵌入式系统、检测技术研究工作，参加多项国家级、省部级课题的研究工作，公开发表论文十余篇。</p>	<p>天津钢管集团股份有限公司</p>	<p>东丽区</p>	<p>主要参与石油套管接箍拧接机电气系统升级改造,实现两套伺服系统的升级;将西门子 PLC S5-115U 更换为西门子 S7-400, CPU 416-2 DP; 上位计算机采用西门子工控计算机,满足计算机采集数据的运算速度和数据存储能力.通过升级改造,提高整条生产线的的可靠性。</p>
7	<p>付燕荣，女，1985年生，讲师，硕士，天津职业技术师范大学汽车与交通学院。主要参与交通运输（城市轨道交通运营管理）新专业方向的设置，实验班的教学，实验实训课程开发</p>	<p>天津市地下铁道运营有限公司</p>	<p>津南区</p>	<p>主要开展交通运输专业结构调整,进行城市轨道交通运营管理专业方向的专业建设,交通运输专业的内涵建设和课程建设。主要承担交通运输（城市轨道交通运营管理）新专业方向的教学,实验实训课程开发,企业实习项目开发等。参与天津市“十二五”重点学科及交通运输天津市高校品牌专业建设,天津市高等学校“专业综合改革试点”项目,学校交通运输专业教学改革与实践等教改项目。</p>

8	郝立果，男，实验师，硕士，天津职业技术师范大学工程实训中心。长期从事自动控制方面的实训教学和科研工作。	天津卡锐智科技发展有限公司	西青区	主要面向电子产品生产企业进行自动化检测设备的开发，产品主要涉及检测、传感、控制技术。目前已开发出4种用于不同生产线的检测设备，并投入批量生产。
9	闫兵，男，博士，教授，硕士生导师，机械工程学院院长	天津创智机电有限公司	滨海新区	通过转化我校科技成果“跨平台数控加工硬面版仿真器”，签订了合作协议，并和企业进一步合作，进行技术开发、技术服务、共同研发新产品等合作，成为企业科技特派员。
10	王仲民，男，博士，教授，硕士研究生导师。长期从事机器人技术及机电一体化方面的教学和科研工作。	天津瑞驰船舶机械制造有限公司	滨海新区	主要开展了3000KN大型液压拖缆机系统的设计与制作工作，主要包括拖缆机液压系统设计、制动系统设计、PLC控制系统以及拖缆机试验平台的设计、研制。

11	<p>关志伟，男，博士，教授，硕士生导师，天津职业技术师范大学汽车与交通学院院长，交通环境与安全研究所所长。主要研究方向为车辆动力学与控制、车辆与交通安全技术。</p>	<p>天津市益中汽车安全带厂</p>	<p>西青区</p>	<p>智能预紧式安全带代表目前国际汽车安全带技术发展趋势，是当前国内汽车安全带生产企业研发的重点。通过天津职业技术师范大学汽车与交通学院与天津市益中汽车安全带厂产学研合作，依托“交通运输工程”天津市十二五重点学科以及企业技术中心的研发力量，进一步加快传统被动安全带装置的智能化改造，为提升安全带生产企业的自主创新能力，提供技术支撑。合作开展的天津市自然科学基金项目“汽车副驾驶位被动式乘客识别系统研究”（07JCYBJC1890）已经通过科委验收，申请专利3项，授权2项，发表论文3篇，为企业创造产值200余万元。</p> <p>2012年合作申报天津市应用基础与前沿技术研究计划“智能化预紧式安全带关键技术”获得立项，研究成果将应用于天津市益中安全带厂的YZ6预紧式汽车安全带产品开发及生产中，为天汽集团、武汉神龙汽车有限公司、东风汽车有限公司、北汽福田汽车有限公司、奇瑞汽车股份有限公司配套生产。</p>
----	--	--------------------	------------	--